Ergänzungen zur Ausführung

A) Ergänzung Legende

- Asp – Aspaltbefestigung (Gehweg / Gehwegüberfahrt)
- Pfl – Pflaster Beton - Normalformat (Grau)
- S – Sperrfeld - Schuppenplatten Beton (Weiß)
- Richtungsfeld / Einstiegsfeld - Rippenplatten Beton (Weiß)
- Auffindefeld (Querung) - Noppenplatten Beton (Weiß)
- Kontrastelement - Platten Beton (Anthrazit)
- Strukturelement (taktil) - Umpflasterung Einbauten mit Granitpflaster
- A – Asphaltbefestigung - Ausbau Oberbau
- A(o) – Asphaltbefestigung - Erneuerung Asphalt-Oberbau (inkl. Prüfung vorh. SoB)
- TB – Tiefbord Beton für Belagwechsel

B) Anmerkungen

Sickeranlagen:
Bereich Bussteige (Ost + West) - Sicker mit (ohne) Leitung
(Einordnung Anlagen nach örtlicher Festlegung)
Bereich Fußgängerquerung (Nord) - Sicker ohne (mit) Leitung
(Überprüfung Bestand auf bestehende Sickeranlagen - ggf. Leistung anpassen)

Oberbau:
Aufbau der vorhandenen Straße ist nicht genau bekannt, daher örtliche Überprüfung und Festlegung ggf. erforderlicher Anpassungen erforderlich.

Markierung/Beschilderung:
Straßenmarkierung vorhanden, jedoch nicht im direkten Ausbaubereich
Beschilderung Haltestelle erfolgt durch die KVG Dreiländereck
Einbau Bodenhülse nach Abstimmung mit Verkehrsbehörde und KVG

Strukturelemente:
Abstand in Laufrichtung (längs) Gehweg vor Hindernis 60 cm
Abstand seitlich Hindernis 30 cm
Anordnung Strukturelemente bei Straßenlampen und Schilderpfosten nach örtlicher Abstimmung

C) Höhenangaben

Höhen Bezugsachse (Fahrbahnrand) - siehe Höhenplan
Profilhöhen - siehe Querprofil-Listen

Quelle Bestandselemente

Grundpläne mit Höhen und Kataster, Stand 02/2021
erstellt durch Vermessungsbüro Engelmann GmbH, Rosa-Luxemburg-Str. 29a, 02763 Zittau
Lagesystem: Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989 - ETRS89
Höhensystem: Deutsches Haupthöhennetz 2016 - DHHN2016

Kabel- und Leitungsbestand - Grafische Übernahme aus den Leitungsauskünften der Versorgungsträger - Stand 06/2021

R 3486890,000
H 5639381,250

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung

H = 20 000 m; -2,000 %; 432,50 m; 1,821 %; 789,22 m – Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % – Querneigung

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baumfällung

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
E	E	Leitung Straßenbeleuchtung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
DN 300	DN 300	Regenwasserleitung DN 300 (weitere Angaben - siehe Anlagen)
		Straßenablauf mit Anschlussleitung
		Prüfschacht
		Ablaufschacht

1

bearbeitet:	06/2022	
gezeichnet:	06/2022	
geprüft:	06/2022	

Projektnummer:

Große Kreisstadt Zittau
Markt 1
02763 Zittau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straßenbauverwaltung:
Große Kreisstadt Zittau

Straße: Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1_1

Lageplan

Maßstab: 1: 250

Barrierefreie Bushaltestelle Schillerstraße in Zittau

aufgestellt:

____________________ , den ____________________

Anlage zur Ausschreibung
Nur zur Information!