

Kostenübersicht Karlbrücke

Variante	B-Nr. 0 Neubau BW	A-Nr. 1 Bahntrasse	A-Nr. 2 Industriebr.	A-Nr. 3 Gartenanl.	A-Nr. 4 Herwig. Str.
Vorläufige Gesamtkosten	1.910.300,00	980.500,00	1.078.800,00	846.400,00	1.133.000,00
nicht Förderfähig (Straßenbeleuchtung)	27.000,00	35.000,00	18.000,00	18.000,00	-
Förderfähige Kosten	1.883.300,00	945.500,00	1.060.800,00	828.400,00	1.133.000,00
Fördermittelhöhe [v.H.]	90,00	70,00	70,00	70,00	70,00
FM	1.694.970,00	661.850,00	742.560,00	579.880,00	793.100,00
EM	215.330,00	318.650,00	336.240,00	266.520,00	339.900,00
<i>Diff. Neubau</i>		<i>103.320,00</i>	<i>120.910,00</i>	<i>51.190,00</i>	<i>124.570,00</i>
Grunderwerb					
min	53.500,00	125.750,00	71.700,00	66.250,00	67.800,00
max	130.250,00	366.500,00	142.800,00	84.600,00	80.225,00
FM min	48.150,00	88.025,00	50.190,00	46.375,00	47.460,00
EM min	5.350,00	37.725,00	21.510,00	19.875,00	20.340,00
FM max	117.225,00	256.550,00	99.960,00	59.220,00	56.157,50
EM max	13.025,00	109.950,00	42.840,00	25.380,00	24.067,50
Gesamtkosten inkl. GE					
Gesamtkosten min.	1.963.800,00	1.106.250,00	1.150.500,00	912.650,00	1.200.800,00
<i>EM Diff. Neubau</i>		<i>135.695,00</i>	<i>137.070,00</i>	<i>65.715,00</i>	<i>139.560,00</i>
FM	1.743.120,00	749.875,00	792.750,00	626.255,00	840.560,00
EM	220.680,00	356.375,00	357.750,00	286.395,00	360.240,00
Gesamtkosten max.	2.040.550,00	1.347.000,00	1.221.600,00	931.000,00	1.213.225,00
<i>EM Diff. Neubau</i>		<i>200.245,00</i>	<i>150.725,00</i>	<i>63.545,00</i>	<i>135.612,50</i>
FM	1.812.195,00	918.400,00	842.520,00	639.100,00	849.257,50
EM	228.355,00	428.600,00	379.080,00	291.900,00	363.967,50