

- - - Stadtbuslinie A
- - - Stadtbuslinie B
- - - Stadtbuslinie C
- gewünschte Querungshilfe
- ➔ Ausbau Parkleitsystem
- P öffentliche zentrale Parkplatz
- P Flächenpotential für Parkplatzerweiterung
- - - bauliche Trennung zw. Fahrbahn und Fußgänger
- ➔ Richtungsverkehr
- /// Fußgängerzone
- verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

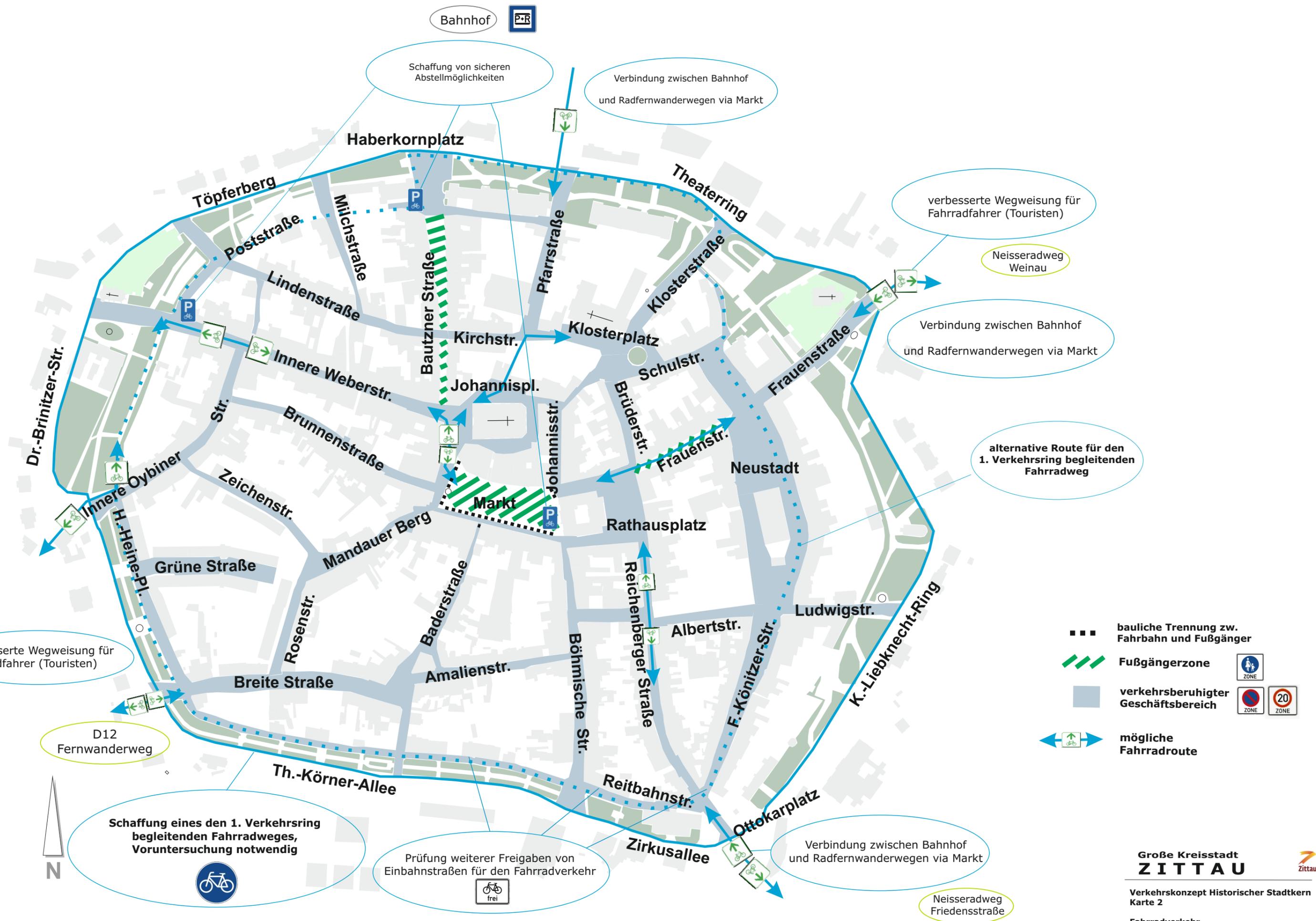


Durchgangsverkehr erschweren

P (Äußere Weberstraße)

P (Ottokarplatz)

P (Martin-Wehnert-Platz)



Veränderungen in der Darstellung der Karten im Vergleich zu den Karten des Beschlussvorschlags 173/2015

1. vereinfachte Darstellung bzw. Änderungen unten aufgeführt
 - a. Zusammenfassung der ehemaligen Karten 1 „KFZ, ruhender Verkehr, Fußgänger“ und 2 „ÖPNV“ zu einer neuen Karte 1 „KFZ, ruhender Verkehr, ÖPNV“
 - b. Darstellung des Fahrradverkehrs neu auf Karte 2 „Fahrradverkehr“.

Folgende Vereinfachung wurde graphisch umgesetzt:

Karte 1 „Motorisierter Individualverkehr, ruhender Verkehr, ÖPNV“

Graphisch gestrichen wurden:

- Zielbezeichnungen innerhalb und außerhalb Zittaus (z. B. „Richtung Görlitz“)
- Bezeichnung aller Maßnahmen (z. B. „Schaffung eines teilweisen KFZ-freien Marktes“)
- die Fußwegebeziehungen innerhalb und außerhalb der historischen Kernstadt
- die Kennzeichnungen durch orange dünne Linien der sich ändernden Fahrtrichtung in bestimmte Straßen (z. B. Rathausplatz)
- Entnahme des P+R Zeichens am Bahnhof (wurde in Karte 2 „Fahrradverkehr“ eingefügt)
- Löschung der Parkplatzzeichen auf der Breite Straße, da straßenbegleitendes Parken in dieser und vielen anderen Straßen entsprechend Stellplatzbilanz aufgezeigt wird
- Umwandlung des Symbols für die Orte der gewünschten Querungshilfen in eine orange Ellipse
- Löschung des Verkehrszeichen zur vorgeschriebenen Fahrtrichtung geradeaus und rechts am Ottokarplatz

Graphisch hinzugefügt wurden:

- Einrichtung des Einbahnstraßenverkehrs von der Johannisstraße Richtung Westen zum Johannisplatz hin
- Übernahme der Buslinien A, B und C sowie der Haltestellensymbole aus der ehemaligen Karte 2 „ÖPNV“
 - o Dies zeigt das Ziel des Erhalts der Buslinien an.

Vorschlag zur Fahrtrichtungsänderung von Ost nach West auf der Albertstraße (Albertberg)

Nach Abwägung der Vor- und Nachteile wird die Fahrtrichtung beibehalten, weil:

- optimale Bedingungen für das Fahrverhalten für die Bewohner der Albertstraße
- Vermeidung Gefahrenquelle Rechts-Vor-Links (Böhmische Straße – Albertstraße)
- Gefälleproblematik
- gute Erreichbarkeit des Parkplatzes Neustadt sowie des geplanten Einkaufszentrums Albertstraße aus Richtung Süd
- Probleme beim rechts abbiegen aus Richtung Albertberg in Richtung Markt (Schleppkurve)

Karte 2 „Fahrradverkehr“

Graphisch gestrichen wurden:

- Zielbezeichnungen innerhalb und außerhalb Zittaus (z. B. „Richtung Görlitz“)
- Abzweig der Fahrradrouten von der Innere Weberstraße in die Innere Oybiner Straße
- Fahrradrouten auf der Pfarrstraße Richtung Norden

Graphisch hinzugefügt/geändert wurden:

- Bei den vorgeschlagenen Fahrradrouten wurde das Verkehrszeichen jeweils in beide Richtungen eingefügt (Ausnahme Pfarrstraße)
- Änderung der alternativen Route des den 1. Verkehrsring begleitenden Radweges zwischen Post und Stadtbad entlang bestehender oder geplanter (EFRE) Fahrradwege bzw. Einbahnstraßen, in welchen entgegen der erlaubten Fahrtrichtung für KFZ gefahren werden darf.
- Fahrradrouten vom Johannisplatz Richtung Norden über Klosterplatz
- Fahrradrouten zwischen Rathausplatz und Frauenstraße (Öffnung der Fußgängerzone für Fahrradverkehr in Vorbereitung)
- P+R Zeichen am Bahnhof

Zittau, 26.10.2015