STADTVERWALTUNG ZITTAU
Bearbeiter: ZSG / Frau Kaiser
Einreicher: Oberbürgermeister

Sitzungsdrucksache-Nr.: 220/2015
Erstellungsdatum: 21.10.2015
Status: öffentlich

B E S C H L U S S V O R L A G E

S t a d t r a t d e r G r o ß e n K r e i s s t a d t Z i t t a u

Beschluss zum integrativen Verkehrskonzept "Historischer Stadtkern Zittau" der Großen Kreisstadt Zittau in der Fassung vom 27.10.2015

Beratungsfolge	**Termin**	**Behandlung**	**Abstimmung**			
			anwesend	ja	nein	enthalten
Verwaltungs- und Finanzausschuss	05.11.2015	Vorberatung				
Sozialausschuss	09.11.2015	Vorberatung				
Technischer und Vergabeausschuss	12.11.2015	Vorberatung				
Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau	19.11.2015	Entscheidung				

Gesetzliche Grundlage:	StVO, BauGB, SächsStrG
Bereits gefasste Beschlüsse	SR-Beschluss 084/2015
Aufzuhebende Beschlüsse	keine

Finanzielle Auswirkungen / Deckungsnachweis:

Veranschlagt unter HH-Stelle/ Produktkonto	Baudezernat in Abhängigkeit einer konkreten Umsetzungsmaß-nahme (Beschilderung, Verkehrsbauwerke…
Bezeichnung der HH-Stelle/ Produktkonto	

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtbetrag	aktuelles HH-Jahr	Folgejahre
Aufwendungen		keine	
zuzügl. Abschreibungsaufwand			
zuzügl. geschätztem Bewirt-schaftungsaufwand			
Erträge			

gezeichnet
Zenker
Oberbürgermeister

Begründung:

Das integrative Verkehrskonzept „Historischer Stadtkern Zittau 2015" beachtet die Belange des motorisierten Individualverkehrs, des ruhenden Verkehrs, der Fußgänger und des Fahrradverkehrs sowie des öffentlichen Personennahverkehrs.
Der vorliegende Entwurf ist mit den Entwürfen des Verkehrsentwicklungsplans Teilkonzept 2 „Neue Ortsteile", Teilkonzept 3 „Kraftfahrzeugverkehr im Stadtgebiet Zittau", der Lärmaktionsplanung Stufe 2 sowie dem Weißbuch Zittau und dem SEKo abgestimmt.
Verwaltungsintern ist das Konzept unter Mitwirkung der Verkehrsbehörde, dem Referat Tiefbau, dem Referat Stadtplanung, dem Bürgeramt, dem Amt für Wirtschaft, Tourismus und Öffentlichkeitsarbeit, dem Baudezernat und konsultativ mit der Polizei erarbeitet worden.
Nach mehrfachen Lesungen mit anschließender Diskussion in den Ausschüssen des Stadtrates erfolgte eine abschließende Überarbeitung. Die in den Ausschüssen diskutierten Hinweise wurden fachlich bearbeitet, dem Abwägungsprozess unterzogen und in das Konzept übernommen oder als nicht relevant betrachtet. Die Erläuterungen sind den Plänen beigefügt.

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau beschließt das Verkehrskonzept „Historischer Stadtkern Zittau" in der vorliegenden Fassung vom Oktober 2015 als Bestandteil des SEKo und damit als Arbeitsgrundlage für die Verwaltung.