



B E S C H L U S S V O R L A G E

Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau

Beschluss zum integrativen Verkehrskonzept "Historischer Stadtkern Zittau" der Großen Kreisstadt Zittau

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Abstimmung			
			anwesend	ja	nein	enthalten
Technischer und Vergabeausschuss	24.09.2015	Vorberatung	zurückverwiesen			
Technischer und Vergabeausschuss	15.10.2015	Vorberatung				
Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau	24.09.2015	Entscheidung	zurückgezogen			
Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau	22.10.2015	Entscheidung				

Gesetzliche Grundlage:	StVO, BauGB, SächsStrG
Bereits gefasste Beschlüsse	SR-Beschluss 084/2015
Aufzuhebende Beschlüsse	keine

Finanzielle Auswirkungen / Deckungsnachweis:

Veranschlagt unter HH-Stelle/ Produktkonto	Baudezernat Beschilderung/Kennzeichnung/Verkehrsbauwerke
Bezeichnung der HH-Stelle/ Produktkonto	

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtbetrag	aktuelles HH-Jahr	Folgejahre jährlich
Aufwendungen	0,00		
zuzügl. Abschreibungsaufwand	0,00		
zuzügl. geschätztem Bewirt- schaftungsaufwand	0,00		
Erträge	0,00		

gezeichnet
 Zenker
 Oberbürgermeister

Begründung:

Das integrative Verkehrsentwicklungskonzept „Historischer Stadtkern Zittau 2015“ beachtet die Belange des motorisierten Individualverkehrs, des ruhenden Verkehrs, der Fußgänger und des Fahrradverkehrs sowie des öffentlichen Personennahverkehrs. Im Besonderen dient es zur grundsätzlichen Regelung des Verkehrs auf dem Zittauer Marktplatz nach dessen erfolgter Sanierung und Freigabe.

Der vorliegende Entwurf ist mit den Entwürfen des Verkehrsentwicklungsplans Teilkonzept 2 "Neue Ortsteile", Teilkonzept 3 "Kraftfahrzeugverkehr im Stadtgebiet Zittau", der Lärmaktionsplanung Stufe 2 sowie mit dem beschlossenen Handlungskonzept „Innenstadt der Großen Kreisstadt Zittau 2015-2020 - Weißbuch Zittau“ (213/2014) und dem Stadtentwicklungskonzept abgestimmt.

Verwaltungsintern ist das Konzept unter Mitwirkung der Verkehrsbehörde, dem Referat Tiefbau, dem Referat Stadtplanung, dem Bürgeramt, der Wirtschaftsförderung, dem Baudezernenten und konsultativ mit der Polizei, federführend durch die ZSG mbH auf der Grundlage der Vorarbeiten des Referates Stadtplanung/Verkehr (2003) und verschiedener Arbeitsfassungen, erarbeitet worden.

Aufbauend auf der ersten Lesung im Technischen –und Vergabeausschuss am 18.06.2015 Vorlage 119/2015 ist die zweite Lesung durchzuführen.

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Großen Kreisstadt beschließt den Entwurf des Verkehrsentwicklungskonzeptes „Historischer Stadtkern Zittau“, Stand September 2015, in der vorliegenden Form.