

# B E S C H L U S S V O R L A G E

Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau

## **Beschlussantrag Die LINKE-Fraktion - Beitrag zur Klimawende - E-Auto parken in Zittau gebührenfrei**

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Abstimmung			
			anwesend	ja	nein	enthalten
Verwaltungs- und Finanzausschuss	11.11.2021	Vorberatung				
Verwaltungs- und Finanzausschuss	13.01.2022	Vorberatung				
Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau	27.01.2022	Entscheidung				

<b>Gesetzliche Grundlage:</b>	
<b>Bereits gefasste Beschlüsse</b>	keine
<b>Aufzuhebende Beschlüsse</b>	keine

### **Finanzielle Auswirkungen / Deckungsnachweis:**

Veranschlagt unter HH-Stelle/ Produktkonto	
Bezeichnung der HH-Stelle/ Produktkonto	

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtbetrag	aktuelles HH-Jahr	Folgejahre jährlich
Aufwendungen			
zuzügl. Abschreibungsaufwand			
zuzügl. geschätztem Bewirt- schaftungsaufwand			
Erträge			

gezeichnet  
Hentschel-Thöricht, Jens  
Fraktionsvorsitzender

### **Begründung:**

Mit diesem Beschluss im Stadtrat wirbt die Stadt Zittau für die Anschaffung von E-Autos und leistet damit einen Beitrag zum Klimawandel.

Das EmoG bestimmt, welche Fahrzeuge privilegiert werden können, welche Bevorrechtigungen möglich sind und wie die Kennzeichnung der Fahrzeuge zu erfolgen hat. Damit haben Kommunen die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge rechtssicher (§ 3 Abs. 4 Nr. 1–4 EmoG) in folgenden Bereichen zu bevorzugen:

- Parken auf öffentlichen Straßen oder Wegen
- Nutzung von öffentlichen Straßen oder Wegen, die besonderen Zwecken gewidmet sind (Sonderspuren)
- Zulassung von Ausnahmen bei Zufahrtbeschränkungen oder Durchfahrtsverboten
- (Teil-) Erlass von Gebühren bei der öffentlichen Parkraumbewirtschaftung

„Für wirksamen Klimaschutz brauchen wir E-Autos. In der Wissenschaft ist diese Antwort schon länger klar.

Es ist aber nicht gelungen, die Erkenntnis auch in der Öffentlichkeit ausreichend zu kommunizieren. Dadurch gibt es immer wieder Diskussionsbeiträge, die weitgehend frei sind von Sachkenntnis. Um es klar zu sagen: Wenn Europa 2050 klimaneutral sein will, dann darf zu diesem Zeitpunkt kein Verbrennungsmotor mehr auf der Straße sein – zumindest bei Personenwagen. Gleichzeitig müssen wir den Stromsektor von fossilen Energieträgern befreien.“

Dass mit Benzinern und Dieselfahrzeugen CO<sub>2</sub>-Emissionen nie ganz vermieden werden können, kann wohl jeder verstehen. E-Autos haben das Potenzial, klimaschädliche Emissionen drastisch zu senken. Bereits heute haben sie in fast allen europäischen Ländern einen klaren Klimavorteil gegenüber Verbrennern. Das liegt am zunehmenden Anteil Erneuerbarer Energien am Strommix, mit denen die Autos geladen werden.

Quelle: <https://www.energiezukunft.eu/mobilitaet/ohne-elektroautos-kein-ausreichender-klimaschutz/>

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau beschließt, dass ab dem 01. April 2022 Elektro-Autos während des Ladevorganges an öffentlichen Ladesäulen in der Stadt Zittau gebührenfrei parken.
2. Die Parkgebührenordnung wird entsprechend geändert.
3. Nach 2 Jahren wird die Parkgebührenordnung evaluiert.