

Tabelle 12: Maßnahmen zur Zielerreichung

Ziele	Maßnahmen	Zeithorizont	Finanzierung	Träger/Umsetzung	Verknüpfung zu anderen stadtinternen Konzepten
Handlungsfeld Motorisierter Individualverkehr					
Erhöhung der Sicherheit	Schaffung B96 - Querung Höhe Baderstraße, Höhe Lindenstraße	mittelfristig	Stadt Zittau, Bund, Land	Landesamt für Straßen und Verkehr, Stadt Zittau	Weißbuch
	Neumarkierung der Eingangsbereiche 20km/h Zone	kurzfristig, teilweise umgesetzt	Stadt Zittau	Stadt Zittau	
Erhaltung der Erreichbarkeit	der Historische Stadtkern soll aus allen Richtungen erreichbar bleiben	kurzfristig-mittelfristig		Stadt Zittau	VEP 3
Änderungen im Richtungsverkehr	Befahrung des Marktes von West nach Ost im Einrichtungsverkehr durch KFZ im südlichen Bereich	umgesetzt	Stadt Zittau, Denkmalschutz	Stadt Zittau	Weißbuch
	Einrichtung Richtungsverkehr Böhmische Straße ab Höhe Albertstraße zum Rathausplatz hin, Reichenbergerstraße Richtung Süden bis Höhe Alberstraße	umgesetzt		Stadt Zittau	
	Einrichtung Richtungsverkehr Albertstraße Richtung Osten	kurzfristig		Stadt Zittau	
	Einrichtungsverkehr Johannisstraße von Süd nach Nord	umgesetzt		Stadt Zittau	
	Einrichtung Richtungsverkehr Johannisstraße Richtung Johannisplatz	umgesetzt		Stadt Zittau	
Handlungsfeld ruhender Verkehr					
weitere Optimierung eines bedarfsgerechten Stellplatzangebotes	Ausbau / Anpassung Parkleitsystem (Beschilderung Parkplätze Pfarrstraße, Ottokarplatz, Breite Straße)	kurzfristig	Stadt Zittau	Stadt Zittau	EEA
	bedarfsabhängiger Bau eines Parkdecks Breitestraße und /oder Albertstraße/Neustadt	optional	Stadt Zittau, (Städtebauförderung)	Stadt Zittau	VEP 3
	bedarfsabhängiger Bau eines Parkdecks Baderstraße/Breitestraße	optional	Stadt Zittau, (Städtebauförderung)	Stadt Zittau	VEP 3
	stärke Steuerung des Parkverhaltens über gebührenpflichtiges Kurzzeitparken (Tarifzonen)	umgesetzt		Stadt Zittau	
	Ausbau und Optimierung der vorhandenen Wegweisung zu und an Parkplätzen - auch außerhalb der Historischen Stadtkern - mit Angabe von Entfernungen in Gehwegminuten zu zentralen Zielen, auch in form von Informationsflyer für Touristen und Kunden	kurzfristig	Stadt Zittau / Zittau lebendige Stadt e.V.	Stadt Zittau	
	Schaffung von Stellplätzen auf dem südlichen Marktbereich, fahrbahnbegleitend	umgesetzt	Stadt Zittau, Denkmalschutz	Stadt Zittau	
	Flexibilisierung des Anwohnerparken durch Mehrfachnutzung von Parkzonen prüfen	kurzfristig		Stadt Zittau	
	Senkung der Anzahl von Ausnahmegenehmigungen für das Parken	kurzfristig		Stadt Zittau	
Bereitstellung von ausschließlichen Car-Sharing-Stellplätzen	mittelfristig		Stadt Zittau		
Handlungsfeld Aufenthaltsqualität					
Erhöhung der Aufenthaltsqualität	generelle weitere Beruhigung des KFZ-Verkehrs	kurzfristig		Stadt Zittau	VEP 3, VEK Innenstadt 2003
	Schaffung eines teilweisen KFZ-freien Marktes	in Umsetzung		Stadt Zittau	VEP 3
	Aufwertung städtebaulicher wertvoller Ensembles durch Optimierung des Stellflächenangebots	kurzfristig		Stadt Zittau	VEP 3
	Durchgangsverkehr weiterhin erschweren durch Beibehaltung des Richtungsverkehrs Innere Weberstraße, Reichenbergerstraße, Franz-Könitzer-Straße	kurzfristig		Stadt Zittau	VEP 3
	Prüfung für zeitliche Restriktion und deren Durchsetzung für den Lieferverkehr	kurzfristig		Stadt Zittau	VEP 3, Weißbuch, VEK Innenstadt 2003
Handlungsfeld Radverkehr					
Erhöhung der Fahrradfreundlichkeit	Prüfung weitere Freigaben von Einbahnstraßen für den Fahrradverkehr	kurzfristig		Stadt Zittau	
	Schaffung eines den 1. Verkehrsring begleitenden Fahrradweges, hierfür sind umfangreiche Voruntersuchungen und Abstimmungen (LaSuV) notwendig	Machbarkeitsstudie ausgelöst	Stadt Zittau, Bund, Land	Landesamt für Straßen und Verkehr	VEP 4, VEK Innenstadt 2003, Weißbuch
	Schaffung von sicheren Stellflächen für Fahrräder, u.a. durch Umwidmung von KFZ-Stellflächen z.B. am Haberkornplatz und vor dem Bahnhof	kurzfristig, mittelfristig		Stadt Zittau	VEP 3
	Prüfung der zeitlich begrenzten Freigabe der Fußgängerzonen für den Fahrradverkehr	kurzfristig		Stadt Zittau	VEP 3
	Erstellung des Verkehrsentwicklungsplans Teil 4 Rad- und Fußgängerverkehr	kurzfristig		Stadt Zittau	
bessere Nutzung des Potentials der Fahrradtouristen	Schaffung einer Verbindung zwischen dem Bahnhof über Markt zum D12 (Neisseradweg) und Fernradweg D4 (Mittellandroute)	kurzfristig		Stadt Zittau, ADFC	Weißbuch
	verbesserte Wegweisung für Fahrradfahrer (Touristen) in den Historische Stadtkern (Höhe Haberkornplatz, Lessingstraße, Ottokarplatz, Klieneberger Platz)	kurzfristig		Stadt Zittau, ADFC	
Handlungsfeld ÖPNV					
Attraktivierung des ÖPNV	Schaffung von Umsteigemöglichkeiten Bus zu Fahrrad für Pendler am Bahnhof zur Entlastung der Hist. Stadtkern	mittelfristig	Stadt Zittau, ZVON, KVG	Stadt Zittau, ZVON, KVG	Weißbuch
	Schaffung von Verbindungen in die Ortsteile via ÖPNV nach einem integralen Taktfahrplan	mittelfristig	Stadt Zittau, ZVON, KVG	ZVON, KVG	Weißbuch, VEP 3
Handlungsfeld Straßen/Platzsanierung					
Sanierung und Neugestaltung von Straßen und Plätzen	Sanierung Amalienstraße	mittelfristig		Stadt Zittau	VEP 3, Weißbuch
	Sanierung Innere Weberstraße	kurzfristig	Stadt Zittau, Städtebauförderung	Stadt Zittau	VEP 3, Weißbuch
	Sanierung/Neugestaltung Ottokarplatz (Prüfung Kreisverkehr)	mittelfristig-langfristig		Stadt Zittau	VEP 3
	Sanierung/Neugestaltung Baderstraße (Zugang von den Parkplätzen zum Markt)	umgesetzt	Stadt Zittau, (Städtebauförderung)	Stadt Zittau	
	Sanierung Johannisplatz	mittelfristig	Stadt Zittau, Städtebauförderung	Stadt Zittau	