

Nr.	Maßnahmenkatalog - bauliche und technische Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung				
			Umweltauswirkungen	Verkehrliche Wirkungen	Erhöhung Verkehrssicherheit	Förderung Umweltverbund	Förderung Wirtschaftsstandort
Innerer Stadtring:							
1	Durchsetzung der Regelgeschwindigkeit 50 km/h durch Überwachung und bauliche Maßnahmen zur Erreichung subjektiver Wirkungen	3.3	+	+	+	+	0
2	Umgestaltung des Knotens Töpferberg/ Dresdner Straße, Abbiegespur vom Ring durch veränderte Geometrie für Fußgänger und Radfahrer sicherer gestalten, Verhinderung hoher Geschwindigkeiten durch Anpassung der Abbiegeradien	3.3	+	+	+	+	0
3	Verbesserung Aufenthaltsqualität für Fußgänger	3.3	0	+	0	+	nr
4	Umgestaltung zugunsten von Fußgängern, Radfahrern und dem ÖPNV, z. B. durch attraktive, barrierefreie Gestaltung von Gehwegen und Haltestellen, sichere und komfortable Radstreifen/Schutzstreifen einschließlich Abbiege- und Querungsmöglichkeiten	3.3	+	+	+	+	0
5	Schaffung einer attraktiven, barrierefreien Fußgängerquerung im Zuge der Baderstraße	3.3	0	+	+	+	0

Nr	Maßnahmenkatalog - bauliche und technische Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung				
			Umweltauswirkungen	Verkehrliche Wirkungen	Erhöhung Verkehrssicherheit	Förderung Umweltverbund	Förderung Wirtschaftsstandort
6	Umgestaltung des Knotens Dr.-Brinitzer-Straße/ Äußere Weberstraße, gem. vorliegender Planung	3.3	0	+	+	+	0
7	Prüfung der Einrichtung eines Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt Ottokarplatz	3.3	+	+	+	+	0
8	Aufwertung der Gehwege, Grünflächen und Parkanlagen	3.3	+	+	nr	+	0
9	Erweiterung der touristischen Wegweisung und Beschilderung (insbesondere für Radfahrer, Fußgänger und ÖPNV-Fahrgäste) zur Integration des inneren Stadtrings in das touristische Angebot	3.3	nr	+	nr	+	0
10	Errichtung von Anlagen zum Fahrradparken	3.3	0	nr	nr	+	nr
11	Prüfung Teilaufhebung des Einrichtungsverkehrs für Radfahrer	3.3	+	+	+	+	nr
	Weitere Hauptverkehrsstraßen						
12	Vervollständigung der B178n durch den Neubau nördlich von Zittau	3.2	+	+	+	0	+

Nr.	Maßnahmenkatalog - bauliche und technische Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung				
			Umweltauswirkungen	Verkehrliche Wirkungen	Erhöhung Verkehrssicherheit	Förderung Umweltverbund	Förderung Wirtschaftsstandort
13	Äußere Weberstraße zwischen Dresdner Straße und Dr.-Brinitzer-Straße (B96) - Anpassung der Fahrbahnbreiten an Regelbreiten (westlicher Teilabschnitt)	3.4	0	+	+	0	0
14	Fertigstellung der grundhaften Sanierung der Südstraße	3.4	+	+	+	+	+
15	Prüfung der Umgestaltung der Knotenpunkte Görlitzer Straße/ Brückenstraße/ Hammerschmiedstraße und Äußere Oybiner Straße/ Goldbachstraße/ Schrammstraße zu einem Kreisverkehrsplatz	3.4	+	+	+	+	0
16	Leipziger Str. (westlicher Teilabschnitt), Äußere Weberstraße (westlicher Teilabschnitt), Humboldtstr. (nördlicher Teilabschnitt), Goldbachstr. (südlicher Teilabschnitt), Äußere Oybiner Straße, Schrammstr. - Grundhafter Ausbau der Straße, ggf. Einbau von lärmarmen Splittmastixasphalt	3.4	+	+	+	+	0
17	Innere Weberstraße, Amalienstraße - Sanierung der Fahrbahn	3.4	+	+	+	+	0
18	Umgestaltung Knotenpunkt Löbauer Platz, Prüfung der Umgestaltung des Knotenpunktes zu einem Kreisverkehrsplatz	3.4	+	+	+	+	0

Verkehrsentwicklungsplan Zittau, Teilkonzept Kraftfahrzeugverkehr

Nr.	Maßnahmenkatalog - bauliche und technische Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung				
			Umweltauswirkungen	Verkehrliche Wirkungen	Erhöhung Verkehrssicherheit	Förderung Umweltverbund	Förderung Wirtschaftsstandort
Grenzbrücken:							
19	Ausbau der Grenzbrücke im Zuge der Neißgasse im Ortsteil Hirschfelde (Neue Ortsteile)	3.5	0	+	0*	+	+
20	Prüfung Notwendigkeit für Ausbau der Zufahrtsstraßen zu den Grenzbrücken	3.5	+	+	nr	0	+
Historischer Stadtkern:							
21	Ausweitung und Verbindung der Fußgängerzonen	3.7	+	0	+	+	-
22	Prüfung Freigabe der Fußgängerzonen für den Radverkehr	3.7	+	+	0	+	0
23	Ggf. Begrenzungen der zulässigen Gewichtsbelastung zum Schutz gefährdeter Straßen und historischer Bausubstanz	3.7	+	-	0	+	-
Parken im historischen Stadtkern:							
24	Reduzierung bzw. Umverteilung des Parkraumangebots für Sondergenehmigungen	3.8	+	-	nr	+	0

Nr	Maßnahmenkatalog - bauliche und technische Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung				
			Umweltauswirkungen	Verkehrliche Wirkungen	Erhöhung Verkehrssicherheit	Förderung Umweltverbund	Förderung Wirtschaftsstandort
25	Zentralisierung der Parkieranlagen durch vorzugsweise Entwicklung der zentralen Parkieranlagen (Parkdeck Breite Straße, Einkaufszentrum Neustadt)	3.8	+	+	nr	0	0
26	Weitere stellplatzspezifische Maßnahmenvorschläge (Entfall/Errichtung, Wechsel Nutzergruppen, Zusammenlegung von Nutzungsbereichen, variable überlagerte Nutzungsbereiche)	3.8	+	0	nr	+	0
27	Erschließung von Stellflächen für Fahrräder	3.8	+	nr	nr	+	nr
28	Außerhalb des historischen Stadtkerns: Erweiterung der Stellplatzkapazitäten des P&R-Platzes am Bahnhof Zittau	3.8	+	0	nr	+	+
Parkleitsystem:							
29	Anpassung des vorhandenen Systems an die zu verändernden Parkieranlagen (neue/entfallende)	3.8	+	+	nr	0	0

Nr	Maßnahmenkatalog - bauliche und technische Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung				
			Umweltauswirkungen	Verkehrliche Wirkungen	Erhöhung Verkehrssicherheit	Förderung Umweltverbund	Förderung Wirtschaftsstandort
30	Hervorhebung gegenüber der übrigen Beschilderung, ggf. auch durch Reduzierung/Verlagerung insbesondere von nichtamtlicher Wegweisung und Werbetafeln	3.8	+	+	0	0	0
41	Ggf. stufenweiser Auf- bzw. Ausbau eines dynamischen Parkleitsystems	3.8	+	+	nr	-	0
42	Die bei Umsetzung des Parkraumkonzepts entfallenden Parkscheinautomaten können ggf. umgesetzt werden	3.8	nr	nr	nr	nr	nr

* nur bei Sicherheitsaudit

** nr - nicht relevant

Maßnahmenkatalog

- Konzeptionelle, vorbereitende und begleitende Maßnahmen

Nr.	Maßnahmenkatalog - konzeptionelle, vorbereitende und begleitende Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung			
			Maßnahmentyp k = Konzeptionell v = vorbereitend b = begleitend	Maßnahme mit hoher Dringlichkeit	Maßnahme aus verkehrspolitischer Sicht erforderlich	Maßnahme verbessert m = Mittelgewinnung q = verkehrsplanerische Qualität
1	Vervollständigung des Verkehrsentwicklungsplanes durch die noch ausstehenden Teilkonzepte für ÖPNV, Fußgänger- und Radverkehr	5.1	k, v	x	x	q
2	Prüfung der Finanzierungsmöglichkeiten für die Planung und Umsetzung der Infrastrukturmaßnahmen	5.2	v	x	x	m
3	Durchführung repräsentativer Verkehrserhebungen	5.2	v	x	x	q
4	Prognose Kfz-Verkehrsbelegungen für verschiedene Planfälle und Wirkungsermittlung	5.2	k, v	x	x	m
5	Erstellung Verkehrsmodell für Kraftfahrzeugverkehr mit Quelle-Ziel-Matrix	5.2	k, v		x	q
6	Beendigung der Trassenfreihaltung für die 1994 vorgesehenen Stadttangenten	3.2	k			q

Verkehrsentwicklungsplan Zittau, Teilkonzept Kraftfahrzeugverkehr

Maßnahmenkatalog

- Konzeptionelle, vorbereitende und begleitende Maßnahmen

Nr.	Maßnahmenkatalog - konzeptionelle, vorbereitende und begleitende Maßnahmen -	Kapitel im Text	Bewertung			
			Maßnahmentyp k = Konzeptionell v = vorbereitend b = begleitend	Maßnahme mit hoher Dringlichkeit	Maßnahme aus verkehrspolitischer Sicht erforderlich	Maßnahme verbessert m = Mittelgewinnung q = verkehrsplanerische Qualität
7	Erfassung der für das Parken erforderlichen Überwachungssituation (Qualität, Kosten, Einnahmen)	3.8	v			q, m
8	Integration der Kosten und Erlöse für Überwachung bei einer Aktualisierung der Wirtschaftlichkeitsbetrachtung zum Parkraumkonzept	3.8	v			q
9	Ständiges Monitoring der Gestaltung der Parkgebühren und Überwachung (Aufwand/ Einnahmen/ Wirksamkeit) als Steuerungsmöglichkeit der Nutzungsintensität und des Falschparkens	3.8	v, b		x	m
10	Evaluation der durch Umsetzung des Parkraumkonzeptes erzielten Wirkungen auf den Parksuchverkehr und die Auslastung der zentralen Parkierungsanlagen	3.8	v		x	q

Maßnahmenkatalog

- Konzeptionelle, vorbereitende und begleitende Maßnahmen

Nr.	<p style="text-align: center;">Maßnahmenkatalog - konzeptionelle, vorbereitende und begleitende Maßnahmen -</p>	Kapitel im Text	Bewertung			
			Maßnahmentyp k = Konzeptionell v = vorbereitend b = begleitend	Maßnahme mit hoher Dringlichkeit	Maßnahme aus verkehrspolitischer Sicht erforderlich	Maßnahme verbessert m = Mittelgewinnung q = verkehrsplanerische Qualität
11	Genehmigungsrechtlicher bzw. vertraglich gesicherter Einfluss der Stadt Zittau auf die Betriebs- und Nutzungsbedingungen privat errichteter und öffentlich nutzbarer Parkierungsanlagen	3.8	v			q, m
12	Konsequente Kontrolle der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und der Geschwindigkeitsbegrenzungen durch stationäre und mobile Messeinrichtungen und Anzeige der gefahrenen Geschwindigkeit auf einem Display	3.3	b	x	x	q
13	Aktualisierung Verkehrs- und Parkraumkonzept für den historischen Stadtkern	5.2	k, v		x	q
14	Verkehrssicherheitsaudits in den Planungsphasen von Straßenumbau- und Straßenneubaumaßnahmen	3.3	v			q, m